



MEDIA-DOKUMENTATION 2010/11

Jährliche Fachpublikation für Ingenieure, Konstrukteure und Fachspezialisten,
Anwender, Entscheider und Verkehrspolitiker.

Kurzcharakteristik

Etwa alle zwölf Minuten verkehrt auf dem Schweizer Bahnstreckennetz ein Zug. Damit ist das Schweizer Schienennetz das am dichtesten befahrene der Welt (Statistik UIC, Internationaler Eisenbahnverband). Eine solche hohe Auslastung des Schienennetzes bedingt eine profunde und wohlbedachte politische und wirtschaftliche Planung, ein sehr hohes Mass an Organisation und Controlling. Dazu braucht es moderne IT-Systeme, sichere Infrastrukturbauten und Rollmaterialien, sowie den Einsatz zukunftsweisender und energieeffizienter Technologien. Darüber berichtet «BY RAIL.NOW!» als einzige themenspezifische Fachpublikation seit über einem Jahrzehnt, ununterbrochen und stets auf hohem fachlichen Niveau.

«BY RAIL.NOW!» greift jeweils aktuelle Themen der Schweizer Bahnindustrie auf. Neuste Infrastrukturen werden vorgestellt. Entwicklungen in der Bahntechnik (im Tunnelbau, beim Rollmaterial oder bei elektronischen Sicherheits- und Steuerungssystemen), sowie Probleme und Herausforderungen bei den Grossbauprojekten werden beschrieben.

«BY RAIL.NOW!» erörtert Themen aus der nationalen und internationalen Verkehrspolitik.

«BY RAIL.NOW!» schaut hinter die Kulissen der Bahnbetriebe und spricht mit Menschen, die sich für einen reibungslosen Ablauf des Bahnbetriebs einsetzen.

«BY RAIL.NOW!» dokumentiert den Industrie- und Werkplatz Schweiz, dessen Know-how und Wissensvorsprung und wie sich das angeeignete Wissen in Zukunft auf den Weltmärkten nutzen lässt.

«BY RAIL.NOW!» – konzeptionelle Kompetenz

- » Einzige B2B-Fachpublikation der Schweizer Bahnindustrie/-politik.
- » Auflagenstärkste, polytechnisch und verkehrspolitisch orientierte Fachpublikation der Schweizer Bahnindustrie/-politik.
- » Leserschaft: Ingenieure FH/HTL und ETH, technisches Kader, Leader, Entscheider und Beeinflusser, Konstrukteure und Fachspezialisten, Anwender und Führungskräfte sowie politisch engagierte Institutionen, Verkehrspolitiker und Persönlichkeiten.
- » Offizielle Publikation des SWISS ENGINEERING STV/UTS.
- » Erscheint im 13. Jahrgang.

«BY RAIL.NOW!» – Fachkompetenz

- » Fachpublikation für die Spitzentechnologie der Schweizer Bahnindustrie.
- » Exklusive und werbefreie redaktionelle Inhalte.
- » Modernes, lesefreundliches und klar strukturiertes Layout.
- » Facts, Aktualität, Trends und Visionen – informativ, professionell, profiliert.
- » Technologien, interdisziplinär beleuchtet: «BY RAIL.NOW!» informiert über den Stand der Technik und über die aktuellen Trends.

«BY RAIL.NOW!» ist Distributionspartner-Zeitschrift von:



REDAKTIONELLE SCHWERPUNKTE

Verkehrspolitik

- » **Zukunft der Schweizer Bahninfrastruktur:** Wie soll das schweizerische Verkehrsnetz der Zukunft aussehen? Dazu hat das Bundesamt für Verkehr den Strategiebericht «Zukunft der nationalen Infrastrukturnetze in der Schweiz» erstellt. Wie wird das Netz 2030 im Detail aussehen? Und wie sollen die geplanten Massnahmen wie Netzerweiterung, Verdichtung des Fahrplans und Modernisierung des Rollmaterials finanziert werden? Wo liegen die Grenzen des Machbaren, verkehrstechnisch und finanziell?
- » **Infrastrukturbericht des Bundes – pro und kontra:** Der Strategiebericht «Zukunft der nationalen Infrastrukturnetze in der Schweiz» löst landesweit grosse Diskussionen aus. Was meinen Vertreter des öffentlichen Verkehrs, der Wirtschaft und der Wissenschaften zum Inhalt des Berichts?
- » **Wer soll das bezahlen?** Das Parlament ist besorgt dafür, dass die notwendigen Voraussetzungen geschaffen werden, damit die finanziellen Mittel für die Umsetzung des Strukturplans zur Verfügung stehen. Das ist kein leichtes Unterfangen, da es sich hier um grosse Summen handelt. Es geht ja nicht nur um die Beschaffung neuer Infrastrukturen, sondern auch um deren langfristigen Unterhalt. Mitglieder der zuständigen Kommission (Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen KVF) nehmen Stellung dazu.
- » **Herausforderung grenzüberschreitender Verkehr:** Die Realisierung der NEAT-Anschlüsse in den Nachbarländern Deutschland und Italien werden wohl eine massive Verzögerung erfahren. Gründe dafür sind einerseits Einsparungen der Bevölkerung in Deutschland, andererseits die Tatsache, dass in Italien die definitive Linienführung noch nicht festgelegt ist. Was für Konsequenzen hat das für die Schweiz?

Unterhalt und Rollmaterial

- » **Investition in die Zukunft:** Die Bahnunternehmen wenden jedes Jahr Millionenbeträge für den Bau und die Beschaffung sowie für den Unterhalt und die Erneuerung von Infrastruktur, Schienennetz und Rollmaterial auf. Je breiter das Angebot, je dichter der Verkehr und je grösser der Komfort, um so umfangreicher sind die Erwartungen und Ansprüche – umso grösser werden die Folgekosten. Wo sind in den nächsten Jahren die grössten Investitionen für den Unterhalt erforderlich? Und woher kommen die Mittel dafür?

Infrastruktur

- » **NEAT – Stand der Arbeiten:** Der Hauptdurchbruch im Gotthardtunnel der NEAT wird im Herbst 2010 erfolgen. Am Ceneritunnel wurden die Bohrarbeiten aufgenommen. Diese Ereignisse geben Anlass, wieder einen Blick in die neuen Tunnels zu werfen.

- » **Angebots- und Qualitätsverbesserungen:** In den nächsten Jahren geht es bei den SBB darum, die Verlässlichkeit des Bahnbetriebs und allgemein die Qualität zu verbessern. Wie soll das geschehen? Was braucht es dazu, damit dies möglich wird. Der Leiter Infrastruktur der SBB nimmt Stellung dazu.
- » **Kleine Bahnunternehmung erfolgreich im Markt:** Die BLS betreibt als privates Unternehmen neben dem internationalen Güterverkehr erfolgreich und zuverlässig einen Schiffsverkehr im Berner Oberland sowie ein S-Bahnsystem. Wir fragen nach über die Strategien und die Herausforderungen, denen sich die BLS stellen muss.
- » **Umbau von Bahnhöfen**
 - Bahnhof Bern:* Das Leitorgan des Projekts «Zukunft Bahnhof Bern» (ZBB), dem Stadt, Kanton, Bahnen und weitere Partner angehören, hat Ende 2009 beschlossen, acht mögliche, bis anhin in unterschiedlichem Masse vertiefte Varianten quantitativ und qualitativ zu bewerten. Wie weit sind diese Pläne gediehen?
 - Bahnhof Oerlikon:* Oerlikon hat dem Passagieraufkommen nach den drittgrössten Bahnhof in Zürich. Aufgrund der Entwicklung im Norden der Stadt nimmt er weiter an Bedeutung zu. Im Zusammenhang mit dem Bau der Durchmesserlinie soll auch der Bahnhof in Oerlikon umgebaut werden. Wie sehen die Pläne konkret aus? Und wann wird was realisiert werden?

Technologien und Innovationen

- » Verschiedene Unternehmen, die im Bahnbereich tätig sind, erhalten die Möglichkeit, ihr Angebot darzulegen, zum Beispiel:
 - Bahnleittechnik – neue Ideen für gesteigerte Anforderungen
 - Kommunikation – Bahnreisende gut informiert unterwegs
 - IT im Bahnbereich – innovative Lösungen gefragt

Fokus

- » **Das Ferienland Schweiz und seine Bahnen:** Die Bahnen sind aus dem Bild über die Schweiz nicht mehr wegzudenken. Ein dichtes Bahnnetz, meist modernes Rollmaterial und gut abgestimmte Fahrpläne bewirken, dass die Schweiz als Bahnland attraktiv ist. Zum positiven Image tragen vor allem die Privatbahnen bei, welche die Fahrgäste aus dem In- und Ausland im Panoramawagen durch die vielfältige Schweizer Landschaft fahren.

Meinung zur Bahn

- » **Ohne Stress zur Vorstellung:** In einem Gespräch äussert sich eine bekannte Persönlichkeit aus der Schweiz zum Thema Bahn und zeigt auch ihre persönliche Beziehung zum öffentlichen Verkehr auf.

INSERTIONSPREISE / ANZEIGENFORMATE

Insertionspreise (exkl. 7,6% MwSt.)

Grösse	«BY RAIL.NOW!» HAUPTPUBLIKATION (deutsch)			DOSSIER SWISS ENGINEERING RTS «BY RAIL.NOW!» (franz.)			KOMBI (Nationale Präsenz)		
	s/w	2-farbig	4-farbig	s/w	2-farbig	4-farbig	s/w	2-farbig	4-farbig
1/1 Seite	4250.–	4850.–	5450.–	3450.–	3930.–	4500.–	6500.–	7700.–	8900.–
1/2 Seite	2300.–	2750.–	3200.–	1930.–	2245.–	2680.–	3600.–	4500.–	5400.–
1/3 Seite	1600.–	1975.–	2350.–	1540.–	1855.–	2290.–	2700.–	3450.–	4200.–
1/4 Seite	1250.–	1550.–	1850.–	1150.–	1370.–	1660.–	1950.–	2550.–	3150.–

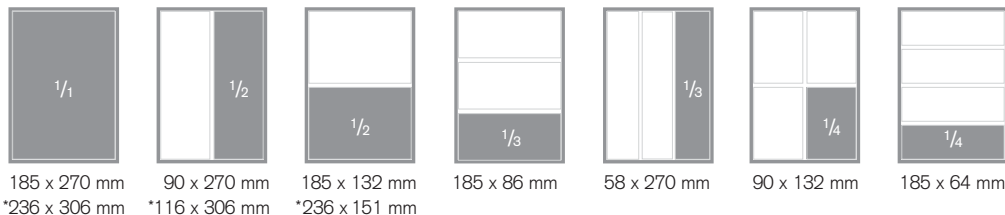
Beilagen/Beihefter (pro Ausgabe)

- » Werbewert (1 Blatt, A4) CHF 3850.–
- » Postaltaxen (lose Beilage bis 50g) CHF 1925.–
- » Technische Kosten CHF 700.–
- » Antwortkarte A6 aufkleben CHF 1300.–

Zuschläge/BK

- » Umschlagseiten und Platzierungsvorschriften
Inhalt: + 10%
- » BK vom Kundennetto 10% (exkl. TK, Postaltaxen)

Anzeigeformate (Heftformat: 230 x 300 mm / Satzspiegel: 185 x 270 mm)



* randangeschnitten inkl. 3mm Beschnitt

ANZEIGENMARKETING

künzlerbachmann
medien

KünzlerBachmann Medien AG
Geltenwilenstrasse 8a . 9001 St.Gallen
T 071 226 92 92 . F 071 226 92 93
info@kbmedien.ch . www.kbmedien.ch

TECHNISCHE DATEN

Erscheinung / Insertionsschluss

Erscheinung
Insertionsschluss

09. November 2010
19. Oktober 2010

Auflage

26 550 Exemplare Gesamtauflage, davon

19 150 Ex. Sonderpublikation «**BY RAIL.NOW!**» (Deutschschweiz)

7 400 Ex. Dossier SWISS ENGINEERING RTS (Suisse Romande)

Druck

Rollenoffset, 60er-Raster, Euro-Skala

Druckunterlagen

Digitale Daten auf CD, Jaz, Zip oder Diskette mit Proof und GzD, wenn möglich Mac-Version. Datenträger, Proof und Kontrollausdruck an: KünzlerBachmann Medien AG. Die Kosten für Satz-/Lithoarbeiten sowie die Redigitalisierung von Druckfilmen gehen zu Lasten des Auftraggebers.

Heftformat / Satzspiegel

230 × 300 mm / 185 × 270 mm

Format Beilagen

maximal 225 × 295 mm, minimal 148 × 105 mm

Verlag

KünzlerBachmann Medien AG, Geltenwilenstrasse 8a
9001 St.Gallen, Telefon 071 226 92 92, Telefax 071 226 92 93
info@kbmedien.ch, www.kbmedien.ch

Redaktion

«SWISS ENGINEERING»
Hannes Gysling, dipl. Ing. ETH
Verantwortlicher Redaktor «BY RAIL.NOW!»
mediakom@bluewin.ch

Distribution

- » Ingenieure FH/HTL (Swiss Engineering STV/UTS) Deutschschweiz und Westschweiz
- » Spezialversand Verbandsmitglieder VöV (Verband öffentlicher Verkehr)
- » Spezialversand Sektionen SEV (Schweiz. Eisenbahn- und Verkehrspersonal-Verband)
- » Spezialversand SWISSRAIL, Verbandsmitglieder
- » Spezialversand VAP (Verband Schweizerischer Anschlussbesitzer)
- » Spezialversand Mitglieder Fachverband INFRA
- » Spezialversand Bundesamt für Verkehr
- » Spezialversand Energie Schweiz (Bundesamt für Energie)
- » Spezialversand Politiker: Bundesräte, Ständeräte, Regierungsräte, Nationalräte, Kantonsräte
- » Spezialversand SBB, Kader und Führungskräfte
- » Zielversand an Fachjournalisten und Opinion Leaders
- » Aus-/Weiterbildung: Fachhochschulen, Universitäten, Ingenieurschulen

